

Pep



Nr. 12 20 maart 1965

35 ct. p.w. losse nrs. 45 ct. België 7 fr.

MET DE „NAUTILUS" OP AVONTUUR

PAG. 22

HALLO, beste vrienden!

DE grote, dikke, dure bladen noemen het een „inhoudsopgave", wij vinden het meer een voorproefje van wat je deze week in PEP krijgt voorgezet:



KAPITEIN Nemo, de held uit het beroemde boek van Jules Verne: „20.000 mijl onder zee", heeft méér avonturen meegemaakt. Een daarvan begint op de pagina's 22 en 23. Jan Wesseling heeft de prachtige voorpagina met de Nautilus gemaakt.



ER is veel opwindends in de luchtvaart: het invliegen van nieuwe toestellen, het jagen naar records, het stuntvliegen, het tanken in de lucht. Dit laatste is het onderwerp van onze PEP-plaat!





ENIG idee hoe je een potlood moet laten huilen? Nee, het is geen grapje! Het is een van de twee nieuwe goocheltrucjes die je op pagina 24 kunt vinden!

VOOR PIENTERE PEP PUZZELAARS



GEHEIME WOORDEN

In een zin zijn vier woorden nog diep geheim. Met behulp van de tekening moet jij proberen die vier geheime woorden op te sporen. Hier is eerst de zin:
— — EEN — — — HING EEN — — — — BOVEN EEN — — — — — .
Het eerste woord heeft twee letters en is een voorzetsel. (Woorden als: op, onder, tussen en na bijv.). Het tweede woord heeft drie letters; twee dezelfde als van het eerste woord plus nog een letter. De opening in de muur heet zo. Het derde woord is een dierennaam. Het heeft 4 letters. Drie ervan stonden al in 't tweede woord. Het vierde woord is het geheimzinnige beroep van de man: vijf letters, waarvan je er al vier hebt (die van het derde woord).
Zo, maak nu met de vier gevonden woorden de hele gevraagde zin maar eens af. Schrijf die zin op een briefkaart en stuur deze vóór 25 maart naar Red.-Pep, Postbus 1444, A'dam. Schrijf in de linkerbovenhoek aan de adreszijde van de briefkaart: Pep-prijsvraag nr. 12.

PRIJZEN

Eerste prijs: een prachtige platenspeler in kunstleren koffer; 10 tweede prijzen: een badmintonspel; 10 derde prijzen: een fraaie vierkleuren-ballpoint.

DAARNAAST staat onze autopagina met een produkt dat achter het IJzeren Gordijn vandaan is gekomen: de Tsjechische Skoda MB-1000, de auto, waar een fabriek omheen gebouwd werd!



NATUURLIJK ontbreekt ook Zorro niet. Hij krijgt niet alleen Don Lopez, maar ook nog een stel schurken te bestrijden in het verhaal: De paarden van de Chumash-indianen!

Oplossing nr. 10: Met de kop tegen de muur lopen.

DE WINNAARS VAN PRIJSVRAAG Nr. 5 ZIJN:

1e prijs: Jeen Jeninga, Talmaplein 9, **Enschede.** **2e prijs:** Judith Vink, **Dodewaard;** Wu Kuteng, **Maastricht;** Margaretha Go, **Arnhem;** Herman Reitsma, **Eenrum;** Gerrie Willink, **Winterswijk;** Ad Braam, **Delft;** Fonnie Wijnacker, **Hengstdijk;** Riekus Klok, **Schoonebeek;** Yvonne v. Geelen, **Alkmaar;** Gerrit de Gast, **Fijnaart.**

FLIPPIE FLINK









HET GEHEIM van DAN COOPER

Dan Cooper is op zoek naar de bende saboteurs die de „Verkenner" wilde stelen. Door toedoen van Dan is dat verhinderd, maar het toestel is verongelukt!







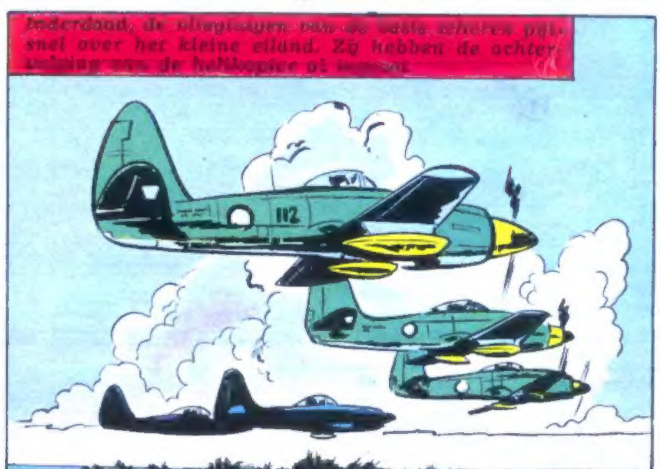
















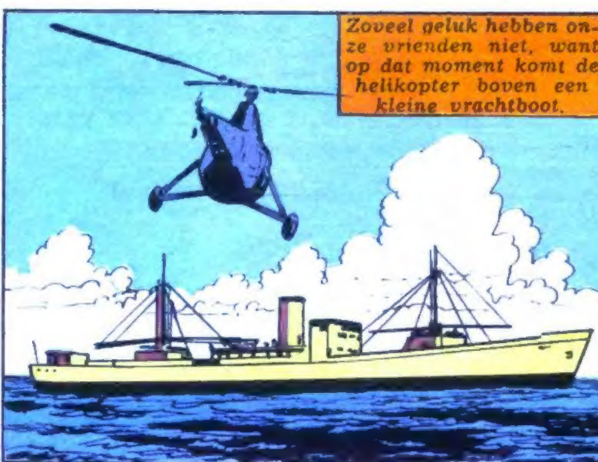


















Wat is dat voor een gevaarlijke bende op die vrachtboot



















...en waarom interesseert de kolonel zich zo voor de Verkenner?

Ivanhoe

IVANHOE, VERKLEED ALS MONNIK, WORDT AANGEZIEN VOOR 'N SPOOK EN ZAAIT PANIEK IN HET SLOT VAN FRONT DE BOEUF. TERWIJL GURTH DE POORTWACHTER BEZIGHOUDT, BEREIKT IVANHOE ROWENA'S KAMER.



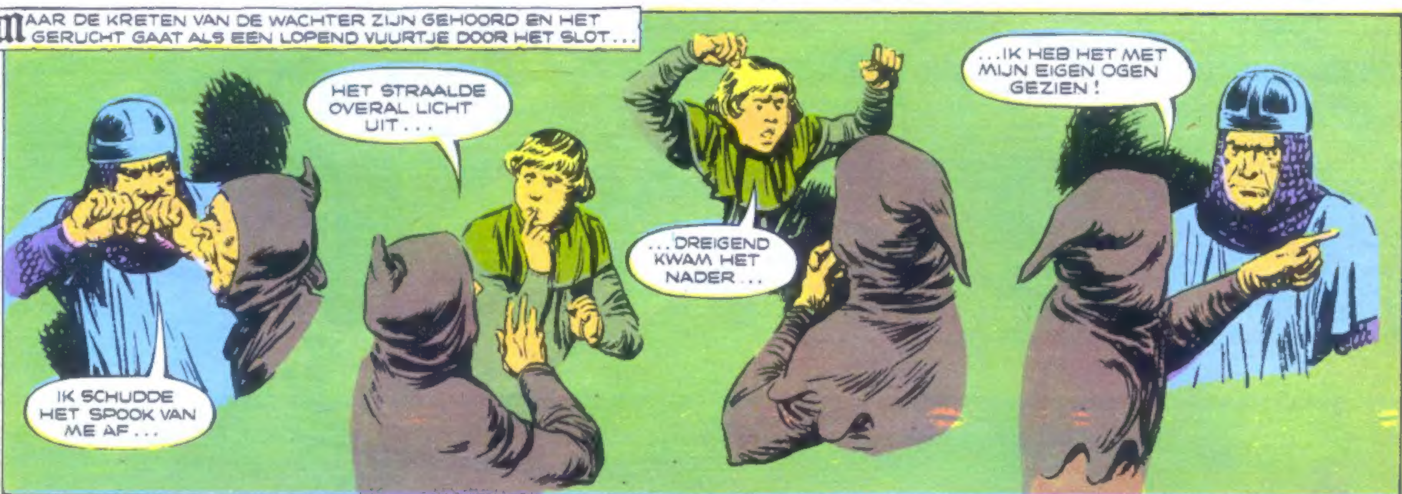













VIJFTIG STOKSLAGEN KRIJG JE ALS ER IETS MET JONKVROUWE ROWENA IS GEBEURD!

ZE IS WEG! ONTSNAPT!

LAAT HET SLOT DOORZOEKEN! ZEG TEGEN DE POORTWACHTER DAT HIJ OP ZIJN HOEDE MOET ZIJN!
J-JA, HEER. IK GA AL, HEER.

WE MOETEN PROBEREN VAN DE VERWARRING GEBRUIK TE MAKEN, ZUSJE. KOM MEE!

HET WAS EEN ECHT SPOOK... GROOT... MET HOLLE OGEN EN BLIKKERENDE TANDEN... HET DROEG EEN WIJD, WAPPEREND GEWAAD!

ALS... ALS HET HIERHEEN KOMT... WAT MOET IK DAN DOEN?
MAKEN DAT JE WEGKOMT! ZO VLUG MOGELIJK!

IK WEET NIET WAT SIR IVANHOE ALLEMAAL DOET DAARBINNEN, MAAR IK ZAL M'N KNUPPEL NIET EENS NODIG HEBBEN. ZE ZIJN DOODSBANG!

EN GURTH MAAKT DE WACHTER NOG BANGER...
HET SPOOK! HET SPOOK! ACHTER JE!

HET SPOOK! HET SPOOK! RED ONS!
WAT EEN HELDEN ALLEMAAL!

ZO, EN NU MAAR WACHTEN TOT SIR IVANHOE MET JONKVROUWE ROWENA KOMT OPDAGEN...

ZE KUNNEN DE POORT NOG NIET UIT ZIJN! ZE MOGEN DE POORT NIET UIT!
WORDT VERVOLGD

SPELREGELKENNIS (I)

HET komt nogal eens voor dat spelers, ik bedoel dan in het bijzonder voetballers, overhoop liggen met de scheidsrechter. Natuurlijk trekt de fluitist altijd aan het langste eind, dat wil zeggen: als men onvriendelijke dingen tegen hem zegt of hem wil doen geloven dat hij van voetbal net zoveel verstand heeft als een baviaan. Johnny Haynes, de beroemde Engelse speler, heeft het niet zo lang geleden nog ervaren. Bij het verlaten van het speelveld zei hij tegen een teamgenoot: „Je moet helemaal niet met die vent praten, hij geeft je toch nooit gelijk." Die vent was dan de scheidsrechter en Johnny Haynes mocht veertien dagen niet voetballen. Nu zul je misschien denken dat een speler eigenlijk nooit iets tegen een scheidsrechter mag zeggen, maar dat is toch niet het geval. Ik zal de vraag: „Is de scheidsrechter verplicht op een door een speler gestelde vraag te antwoorden?" elders op deze pagina's beantwoorden. (Zie Spelregelkennis II).



RUDI'S BOEK IS KLAAR

HET is nog niet zover, maar ook dit jaar zullen de wegrenners weer door Frankrijk trekken in de Tour de France. Wie het winnen gaat? Geen flauw idee, zeg, maar ik weet wel dat er nu al mensen hopen dat het de Duitse renner **Rudi Altig** zal zijn. Kijk, dat zit zo: als Rudi inderdaad in de gele trui in Parijs arriveert, wordt er in West-Duitsland onmiddellijk een boek op de markt gebracht, getiteld „Op de wegen der wereld", waarin de (dan zeer succesvolle) heer Altig zijn geschiedenis zal vertellen. Men hoopt natuurlijk dat het boek door alle sportvrienden gekocht zal worden. Ik kan me echter zo voorstellen dat een andere meneer, Jacques Anquetil bijv., ernstig van plan is de uitgave van dat boekje te verhinderen. Door... eenvoudig die gele trui aan te houden tot Parijs bereikt is. Nou ja, in 1966 of 1967 kunnen ze ook nog met dat boek komen. 't Zal alleen wat dikker worden, want er zullen dan een paar minder glanzende prestaties extra opgeschreven moeten worden. Of zouden die er niet zo op aankomen?

BOB SPAAK SPORT PRAATSTO

VOORUIT — ACHTERUIT

EEN mooi verhaal voor jongens die zich voor auto's en de autosport interesseren. Ooit van Bengt Soderstrom gehoord? Nee, waarschijnlijk niet, hè. Nou, laat ik je dan vertellen dat de heer Soderstrom in een Engelse Ford Cortina deelnam aan een rally (over 4000 km) van de Royal Automobile Club of Great Britain. Het had behoorlijk gevroren, de wegen waren glad en Soderstrom had het moeilijk. Op zo'n 800 km van de finish kreeg hij het nog moeilijker: z'n versnellingsbak begaf het, de wagen wilde geen meter meer vooruit. Wèl achteruit! Soderstrom bedacht zich niet lang. Omdat hij ook nogal krap in zijn benzine zat, reed hij eerst ruim 30 km (achteruit!) naar een tankstation en daarna nog 'ns 27 km naar de garage, waar de versnellingsbak voorlopig kon worden gerepareerd. Daarna tufte hij op de normale manier naar de finish, waar hij toch nog als vijfde van de 158 gestarte rally-rijders arriveerde. Knappe prestatie van mortsredoS tgneB!





SPELREGELKENNIS (II)

ZEKER, de scheidsrechter moet antwoord geven, tenminste, **indien** de vraag beleefd wordt gesteld. Dus bij een buitenspeldoelpunt niet zeggen: „Maar man, hoe kun je dat doelpunt nou toekennen?", maar: „Weet u nu wel zeker, scheidsrechter, dat dit geen off side-doelpunt was?" In het tweede geval zal de scheidsrechter netjes antwoord geven. Waarschijnlijk zal hij zeggen: „Ja meneer, ik weet zeker dat het geen buitenspeldoelpunt was." Ik bedoel maar, je schiet er natuurlijk niets mee op, maar je krijgt wel antwoord...

HEEL VEEL GELD VOOR SORMANI

WIJ maken ons druk wanneer in de transferperiode grote sommen worden neergeteld voor onze topvoetballers (Henk Groot, Klaas Nuninga), maar in het buitenland lachen ze om de bedragjes die wij voor onze spelers vragen en betalen. Sormani, Braziliaan, ging van Mantua naar Rome voor het lieve sommetje van bijna 2½ miljoen gulden en dat was een nieuw record. Tot nu toe was de Spanjaard Del Sol het duurst geweest met bijna twee miljoen gulden. Later bleek evenwel, dat de club die Sormani gekocht had, Rome dus, er een schuld op nahield van niet minder dan elf miljoen gulden. Nu vraag ik me af hoe je 2½ miljoen op tafel kan leggen als je zo diep in de schuld steekt. Als ik een gulden heb, kan ik niet voor een rijksdaalder kopen. Of jullie wel? Rare wereld, hè, die voetbalwereld.

OP ZIJN

EL

OP EEN WEGRENNER

EEN Tour de France-
renner uit Cognac
beklom de Alpenpassen
als een slak
en dacht bij het
behoedzaam dalen:
Ik kan nog net de
trein naar huis betalen.
Ten slotte is het
wegrennen mijn vak.


ZORRO
INDIANEN! AI, MI... WAT KOMEN DIE NU WEER DOEN? WAAROM KUNNEN ZE NOU NOOIT 'NS BLIJVEN WAAR ZE ZIJN?!


ZWARTE HAVIK GROET HET BLANKE OPPERHOOFD!
WAT KOMEN JULLIE HIER DOEN?


BLEEKGEZICHTEN STELEN KUDDE VAN DE CHUMASHINDIANEN, TWEEMAAL HONDERD PAARDEN. WIJ DIE PAARDEN MOETEN LEVEREN AAN BLANKE SOLDATEN IN GROTE FORT.
EN WAT HEB IK DAARMEE TE MAKEN? VERDENK JE MIJ SOMS VAN DIE DIEF-STAL?


WIJ DENKEN JULLIE HIER ZIJN VOOR ONRECHT TE BESTRIJDEN. WIJ NIET MEER MOGEN VECHTEN ... WIJ DENKEN JULLIE VANGEN DIEVEN EN BRENGEN TERUG PAARDEN. DAT NIET JUIST ZIJN?


WIJ ZIJN SOLDATEN VAN DE KONING! WIJ ZIJN GEEN LOOPJONGENS VOOR 'N STEL ONBESCHAAFDE WILDEN! ALS DIE PAARDEN INDERDAAD GESTOLEN ZIJN, WAT IK BETWIJFEL- HAAL ZE DAN ZELF MAAR TERUG!
WIJ DAT ZULLEN DOEN.


MAAR DAN OVER DE AARDE WEER BLOED VLOEIEN!


LATER...
SERGEANT! KEN JE MIJ NIET MEER?
EH? O, DON DIEGO, ER IS IETS VERSCHRIKKELIJKS GEBEURD ...

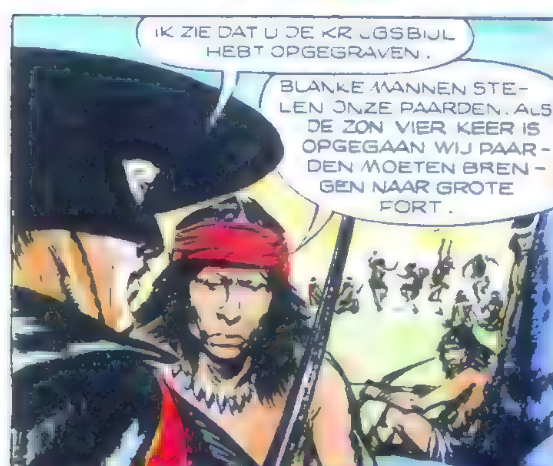

...EN NU GAAN DE INDIANEN DE PAARDEDIEVEN VANGEN! ER ZAL BLOED VLOEIEN, STROMEN BLOED! EN ALS ZE KLAAR ZIJN, KOMEN ZE MISSCHIEN WEL HIER!


KOM, KOM, ZO'N VAART ZAL HET NU OOK WEL NIET LOPEN! MAAR DEZE ZAAK IS ERNSTIG, GARCIA, ZORG DAT JE HET HOOFD KOEL HOUDT!
IK ZAL HET PROBEREN, DON DIEGO. ADIOS ...


IK MOET INGRIJPEN, BERNARDO. AH, HET LIJKT WEL OF DE COMMANDANT NOOIT VERSTANDIGER WORDT!

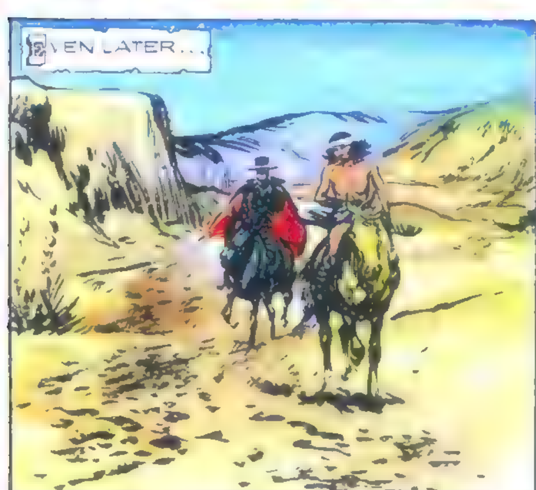

EN ZO...
ZORRO?
SI! BRENG MIJ NAAR HET OPPERHOOFD.


EL ZORRO! ONZE HARTEN BLIJ ZIJN JIJ ONS BEZOEKEN!


IK ZIE DAT U DE KRIJGSBIJL HEBT OPGEGRAVEN.
BLANKE MANNEN STELEN ONZE PAARDEN. ALS DE ZON VIER KEER IS OPGEGAAN WIJ PAARDEN MOETEN BRENGEN NAAR GROTE FORT.


IK WEET HET. IK ZOU ZWARTE HAVIK WILLEN VRAGEN DE KRIJGSBIJL TOT DIE DAG TE LATEN RUSTEN. GEEFT U MIJ EEN GOEDE SPOORZOEKER MEE.
OEF! EL ZORRO WETEN WAT HIJ GAAN DOEN?


SI!
GOED. ZORRO KRIJGEN MEE AS'KWATOK, ZOON VAN ZWARTE HAVIK. HIJ BESTE SPOORZOEKER VAN DE CHUMASH.


EVEN LATER...




IK ZIE DAT AS'KWATOK INDERDAAD EEN ZEER KNAP SPOORZOEKER IS.


PRACHTIG! IK ZOU HET JE NIET HEBBEN NAGEDAAN, AS'KWATOK! BLIJF JIJ NU HIER BIJ ONZE PAARDEN.


WE HEBBEN NOG MAAR DE HELFT VAN DE KUDDE GEBRANDMERKT!
MORGEN KOMT ER WEER EEN DAG. MAAR EERST MOETEN DE PAARDEN HIER WEG. WE ZITTEN NOG TE DICHT BIJ DIE ROODHUIDEN.


ALS ZORRO WEER TERUG IS BIJ AS 'KWATOK...
LUISTER ZE WILLEN DE PAARDEN MORGEN WEGDRIJVEN. MAAR DAT KAN ALLEEN DOOR DIE NAUWE CANYON. ALS JIJ NU...


DAN BRENGT ZORRO ZIJN PAARD, SWALLOW, BIJ DE GESTOLEN KUDDE...
KALM MAAR JONGEN, KALM MAAR...


MOOI ZO! DOE MAAR NET OF JE ER BIJ HOORT!


DE VOLGENDE DAG...
ZE DRIJVEN DE KUDDE BIJ ELKAAR...
PRACHTIG, DAN KUNNEN WIJ ONZE STELLINGEN GAAN BETREKKEN!


EVEN LATER DRIJVEN DE VEEDIEVEN DE PAARDEN NAAR DE CANYON...
NU ZULLEN ZE EENS WAT BELEVEN!


DE GEMASKERDE RUITER FLUIT OP ZIJN VINGERS EN...


... SWALLOW BREEKT LOS UIT DE KUDDE EN GALOPPEERT NAAR VOREN.


DE ANDERE PAARDEN VOLGEN HEM EN DE VEEDIEVEN HEBBEN DE KUDDE NIET LANGER ONDER BEDWANG.


HET IS GELUKT. ZE KUNNEN DE PAARDEN NIET MEER TEGENHOUDEN.


NAAST SWALLOW IS EEN WITTE HENGST OPGEDOKEN, EEN PRACHTIG DIER...


PLOTSELING WORDEN DE PAARDEN IN HUN VAART GESTUIT. DE CANYON IS VERSPERD DOOR GEWELDIGE ROTSBLOKKEN...

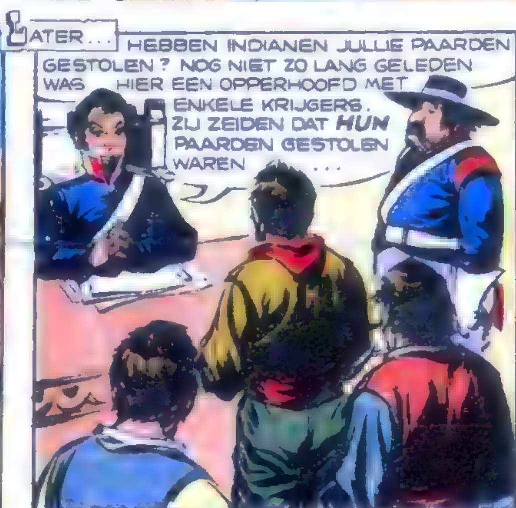

DAN VEROORZAKEN ZORRO EN AS 'KWATOK EEN TWEEDE LAWINE, ACHTER DE KUDDE. DE ACHTERVOLGERS MOETEN HUN PAARDEN INHOUDEN.


KIJK, DAT HADDEN ZE NIET VERWACHT. IK BEN BENIEUWD WAT ZE NU GAAN DOEN.
MISSCHIEN KUNNEN WE ER OVERHEEN!
LATEN WE DE ANDERE KANT PROBEREN!
DIE IS OOK VERSPERD, REKEN MAAR! DIT IS NATUURLIJK EEN STREEK VAN DIE INDIANEN!


NEE, IK HEB EEN BETER PLAN. DE HELFT VAN DE KUDDE IS GEBRANDMERKT... MET ONS BRANDMERK. WIJ GAAN NAAR LOPEZ. LAAT **HIJ** DE ZAAK MAAR OPKNAPPEN EN ONS DE PAARDEN TERUGBEZORGEN!


RIJ NAAR DE STAM EN HAAL DAAR ENKELE KRIJGERS OP. WIJ KUNNEN BETER DE PAARDEN RECHTSTREEKS NAAR HET FORT BRENGEN.




LATER...
HEBBEN INDIANEN JULLIE PAARDEN GESTOLEN? NOG NIET ZO LANG GELEDEN WAS HIER EEN OPPERHOOFD MET ENKELE KRIJGERS. ZIJ ZEIDEN DAT **HUN** PAARDEN GESTOLEN WAREN...


WIJ KUNNEN BEWIJZEN DAT DEZE KUDDE VAN ONS IS. MEER DAN DE HELFT VAN DE PAARDEN DRAAGT ONS BRANDMERK!

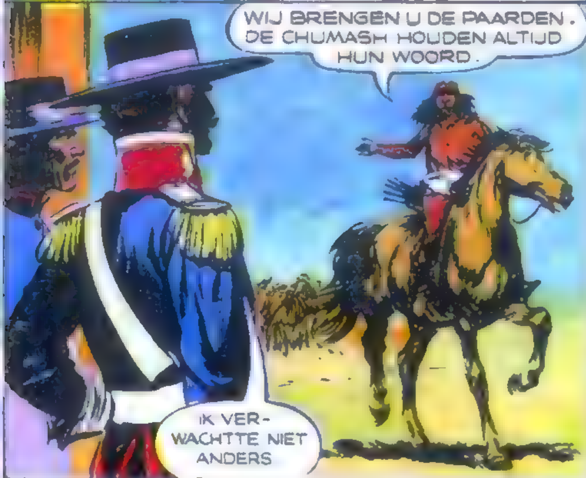

GOED. IK ZAL DEZE ZAAK ONDERZOEKEN. DE SPOREN LIEPEN IN DE RICHTING VAN FORT DIEGUENO.
SI! ZIJ ZULLEN ONGETWIJFELD PROBEREN DE PAARDEN DAAR TE VERKOPEN!


HIJ LIEGT, MAAR HIJ HEEFT EEN BEWIJS IN HANDEN! HET KOMT ME WEL GOED UIT. DIT IS EEN PRACHTIGE GELEGENHEID OM DIE HOOGHARTIGE INDIANEN EENS GOED OP HUN PLAATS TE ZETTEN.


EN TERWIJL DON LOPEZ MET GARCIA EN DE LANSIERS OP WEG GAAT...
INDIANEN! ALTIJD DIE INDIANEN! WAAROM MOET **IK** STEEDS WEER MEE ALS ER IETS MET DIE BLOEDDORSTIGE KNAPEN TE REGELEN IS.


...LEIDEN DE CHUMASH HUN PAARDEN NAAR HET FORT.
IK BEGRIJP NIET DAT DIE DIEVEN GEEN ENKELE POGING GEDAAN HEBBEN DE KUDDE WEER IN HANDEN TE KRIJGEN...


DAAR IS HET FORT. IK GA U NU VERLATEN. NIEMAND HOEFT TE WETEN DAT ZORRO HEEFT INGEGREPEN. ADIOS!
DE CHUMASH DANKEN ZORRO. DAT DE ZON ALTIJD BLIJVE SCHIJNEN OP JOUW PAD!


WIJ BRENGEN U DE PAARDEN. DE CHUMASH HOUDEN ALTIJD HUN WOORD.
IK VERWACHTTE NIET ANDERS


SCHURKEN! BOEVEN! DIEVEN! M'N PAARDEN!


DAAR HEB JE ZE, DE SCHURKEN' ONZE PAARDEN STELEN, HÈ? MAAR NU BEN JE ER GLOEIEND BIJ!


PAARDEN VAN ONS ZIJN.
O JA? EN HET BRANDMERK? IS DAT OOK VAN JULLIE?
DIE MERKEN ZIEN ER ANDERS NOG ERG VERS UIT, SEÑOR!


DAT DE PAARDEN ZELF SPREKEN! LAAT DE BLANKE MAN RIJDEN OP HET GROTE WITTE PAARD.
JA MAAR...
DAT IS EEN GOED IDEE.


DE MAN PROBEERT HET PAARD TE BESTIJGEN...


...TEVERGEEFS...
STEEDS WORDT HIJ WEER AFGEWORPEN.
MAAR ALS ZWARTE HAVIK OP ZIJN VINGERS FLUIT...


DE PAARDEN HEBBEN GESPROKEN! GEEF HET OPPERHOOFD WAT WIJ MET HEM VOOR DE LEVERING VAN DE KUDDE OVEREENGEKOMEN ZIJN!


ARRESTEER DAT STELLETJE! ZE ZULLEN ZWAAR BOETEN VOOR HET FIGUUR DAT ZE ONS HEBBEN LATEN SLAAN!
SI' GRAAG!


EINDE



Hoog boven in de lucht staat een B-52 op het punt contact te maken met een KC-135 tanker. Achter onder aan de tanker zie je de „boom" met de kleine vleugeltjes.

VLIEGENDE POMPSTATIONS

ERGENS boven Californië, in de buurt van San Diego, moet het voor het eerst gebeurd zijn. Onder aan een Boeing DH-4M hing een tuinslang, die met een touw min of meer strak gehouden werd. In de open cockpit van een andere DH-4M stond een lid van de bemanning, die de slang greep en het uiteinde in de leiding stopte die naar zijn brandstoftank leidde. Vijfennegentig en een halve liter nam dat laatste toestel zo over. Het was een mooie junidag van het jaar 1923.

Nu, meer dan veertig jaar daarna, razen geweldige viermotorige straalmonsters door de lucht. Honderdtwintigduizend liter brandstof voeren ze mee, de vliegende pompstations van Boeing. Daarnaast kunnen er nog honderdzestig passagiers of zo'n 35 ton vracht in worden weggeborgen. Tijdens het tanken in de lucht kan per minuut 3500 liter brandstof in een ander toestel geperst worden. Vergelijk dat 'ns met die negentig-en-nog-wat liter uit 1923!

Het tanken in de lucht is altijd wat achtergebleven bij de ontwikkeling die de luchtvaart zelf heeft doorgemaakt. Het werd ook nooit zo héél belangrijk gevonden. Er werd in 1929 gebruik van gemaakt toen een driemotorige Fokker (de „Question Mark" ofwel: het Vraagteken) het duurrecord vliegen op ruim honderdvijftig uur bracht, maar daarna ging het de ijskast in. Na de tweede wereldoorlog kwam er vraag naar bommenwerpers met een groter vliegbereik dan ooit mogelijk had geleken. Nu hàd een toestel als de B-47 een vliegbereik van zo'n drieduizend mijl (haast vijfduizend kilometer), wat met de helft of misschien nog meer uitgebreid zou kunnen worden als ze onderweg konden tanken. Dus zocht men naar een systeem dat iets betrouwbaarder zou zijn dan de loshangende tuinslang. Overigens werd vlak na de oorlog in Engeland nog met een slang gewerkt, waarbij de brandstof door zijn eigen gewicht van de tanker in het andere toestel liep. In 1948 werd de „flying boom" geprobeerd: een lange uitschuifbare buis, waar de brandstof doorheen geperst werd. De allereerste tankvliegtuigen van Boeing waren omgebouwde B-29 bommenwerpers. Al gauw bleek het wenselijk voor deze taak een speciaal toestel te ontwerpen. De KC-97 Stratofreighter was nog zo gebouwd, dat in enkele uren de hele tankinstallatie verwijderd kon worden, waardoor het toestel een normaal vrachtvliegtuig werd. De KC-135 Stratotanker, die in ontwerp niet zo heel veel verschilt van de Boeing 707, kan ook nog een enorme hoeveelheid vracht en mensen vervoeren, maar op de allereerste plaats is het een tankvliegtuig. De „boom" onderaan het toestel heeft achter de kleine stuurvleugeltjes vier aluminium buizen, die uit elkaar geschoven kunnen worden, waardoor de lengte kan verschillen van achteneen halve meter tot veertien meter dertig. Mocht tijdens het tanken in de lucht één van de beide toestellen uit formatie raken, dan wordt de brandstoftoevoer uitgeschakeld en de „boom" losgekoppeld, automatisch.

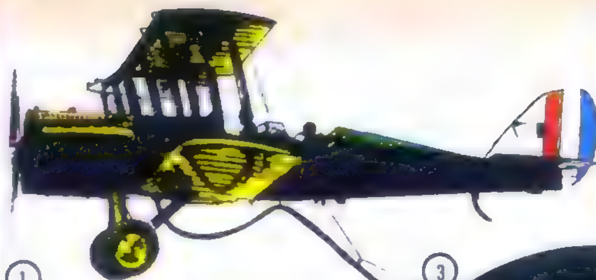
Als je wat meer over die KC-135 en het tanken in de lucht wilt weten, moet je er maar een halfuurtje voor uittrekken en nummertje voor nummertje op onze PEP-plaat nakijken. Misschien duizelt het je wel, lang voor je aan nummertje 93 toe bent. Dan moet je maar denken dat de mensen die deze toestellen ontworpen hebben, op elke plaats waar onze tekenaar Thijs Postma één nummertje gezet heeft, er wel vijfendertig hadden kunnen plaatsen...

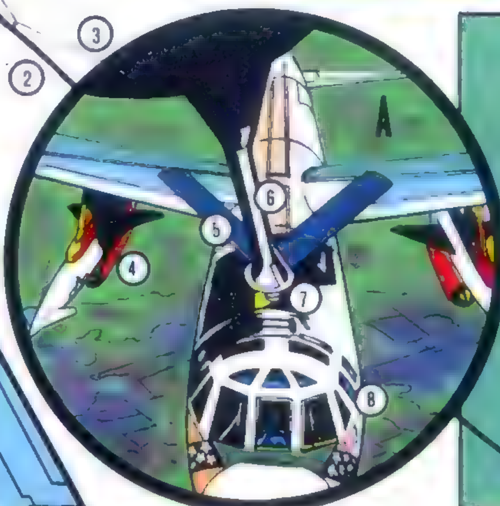
Zo ging het vroeger... Een stuk tuinslang werd omlaag gelaten naar het toestel dat getankt moest worden; in dit geval de Fokker „Question Mark", ofwel „Vraagteken".



TANKE

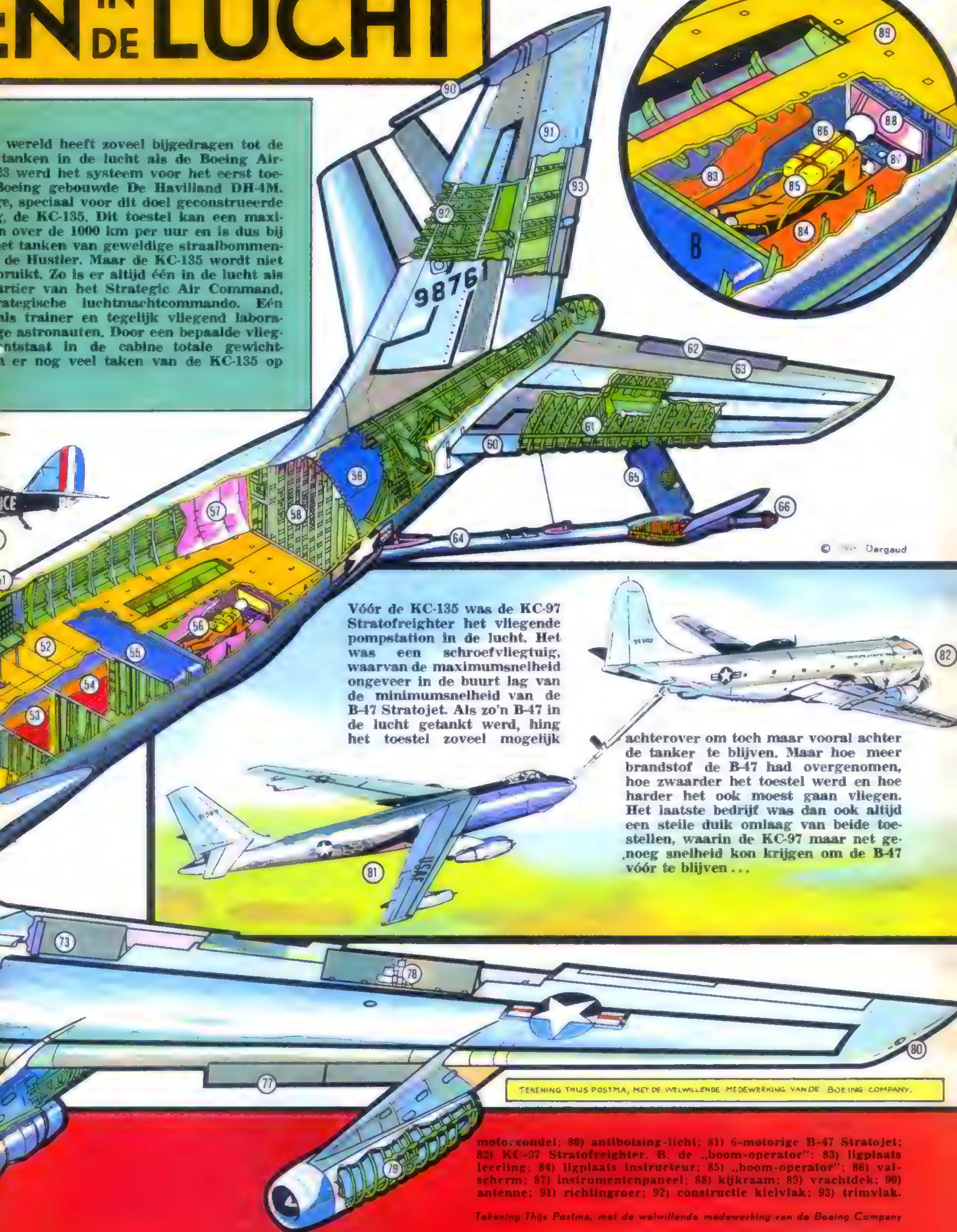
1) en 9) Boeing DH-4M; 2) vulslang; 3) touw. A. Uitzicht van de „boom-operator"; 4) Skybolt-raket; 5) buisvleugeltje; 6) tankbuis; 7) vul-opening; 8) Boeing B-52G; 10) en 21) rolroer; 11) reservetank; 12) ophanging motor; 13) startertank; 14), 26), 73) en 78) luchtstroomverstoorders; 15) en 27) remkleppen; 16) en 19) vleugelligger; 17) luchtgeleidingsbuis; 18) waterleiding; 20) hoofdtank; 21) rolroer; 22) trimvlak; 23) inspectiepaneeltjes; 24) kap motorgondel; 25) hoofdtank; 28) ruim; 29) weerradar; 30) voorste schot drukcabine; 31) tweede vlieger; 32) vlieger; 33) instructeur; 34) elektronica; 35) luchtkanaal; 36) navigator; 37) lid van de bemanning; 38) knuppel en voetenstuur; 39) toegang; 40) dubbel neuswiel; 41) rompbeplating; 42) laaddeur; 43) toilet; 44) middenvleugeltank; 45) ontsnappingsdeur; 46) transportrails; 47) straalmotor; 48) lorrie; 49), 53), 54) en 55) brandstoftanks; 50) zitplaatsen (opklapbaar); 51) toegang tot ruim; 52) vracht- en/of troependek; 56) „boom-operator" (zie B); 57) geluidsdichte wand; 58) achterste schot drukcabine; 59) brandstoftank; 60) verstelbaar staartvlak; 61) constructie staartvlak; 62) trimvlak; 63) hoogteroer; 64) tankbuis; 65) besturingsvleugeltjes; 66) uitschuifbare vulpijp; 67) landingslichten; 68) brandstoftank; 69) landingsgestel; 70) intrekmechanisme; 71) wielkasten; 72) vloeistuk; 74) compressor; 75) hulpmotortjes; 76) olietank; 77) verstelbare vleugelvoorraad; 79) constructie





Geen maatschappij te
ontwikkeling van het
plane Company. In 19
gepast: door een bij
Nu, in 1965, is het eni
toestel ook een Boein
mumsnelheid halen va
uitstek geschikt voor
werpers als de B-52 en
alleen voor dit doel g
een vliegend hoofdkw
het Amerikaanse s
KC-135 is uitgevoerd
torium voor toekomst
figuur uit te voeren.
loosheid. En dan staa
de geheime lijst . . .





wereld heeft zoveel bijgedragen tot de tanken in de lucht als de Boeing Air- 33 werd het systeem voor het eerst toe- Boeing gebouwde De Havilland DH-4M. ge, speciaal voor dit doel geconstrueerde g, de KC-135. Dit toestel kan een maxi- n over de 1000 km per uur en is dus bij et tanken van geweldige straalbommen- de Hustler. Maar de KC-135 wordt niet bruikt. Zo is er altijd één in de lucht als artier van het Strategic Air Command, rategische luchtmachtcommando. Eén als trainer en tegelijk vliegend labora- ge astronauten. Door een bepaalde vlieg- ntstaat in de cabine totale gewicht- n er nog veel taken van de KC-135 op

Vóór de KC-135 was de KC-97 Stratofreighter het vliegende pompstation in de lucht. Het was een schroefvliegtuig, waarvan de maximumsnelheid ongeveer in de buurt lag van de minimumsnelheid van de B-47 Stratojet. Als zo'n B-47 in de lucht getankt werd, hing het toestel zoveel mogelijk achterover om toch maar vooral achter de tanker te blijven. Maar hoe meer brandstof de B-47 had overgenomen, hoe zwaarder het toestel werd en hoe harder het ook moest gaan vliegen. Het laatste bedrijf was dan ook altijd een steile duik omlaag van beide toestellen, waarin de KC-97 maar net genoeg snelheid kon krijgen om de B-47 vóór te blijven . . .

motorgondel; 80) antibotsing-licht; 81) 6-motorige B-47 Stratojet; 82) KC-37 Stratofreighter. B. de „boom-operator": 83) ligplaats leerling; 84) ligplaats instructeur; 85) „boom-operator"; 86) valscherm; 87) instrumentenpaneel; 88) kijkraam; 89) vrachtdek; 90) antenne; 91) richtingroer; 92) constructie kielvlak; 93) trimvlak.

Tekening Thijs Postma, met de welwillende medewerking van de Boeing Company

CHLOROPHYL EN

Na een paar uurtjes rust klimt Anthraciet in zijn wagen en rijdt de woestijn in . . .

Ik hoop dat de spoorpiraten de voor hen bedoelde schuilplaats gevonden hebben.

15.

TUUT UUUT

PANG! PANG!

?

KLAK

Hé! Lááf dat! Rustig aan . . . niet schieten! Ik ben het, jullie chef!

Oei, het is de chef!

Dat is niet zo best!

Wij wisten niet dat u het was, chef!

Ja, ja, het is al goed! Kom mee, ik moet jullie iets vertellen.

Toen ik jullie naar Notenschelp bracht, beloofde ik jullie lekker mals vlees. Mijn landgenoten zijn dik en mollig, gezond en mals . . . maar . . . ik eis dan ook stipte gehoorzaamheid!

Natuurlijk, chef!

Goed zo! Luister dan naar mijn instructies . . .

En de volgende dag . . .

POTVERKOFFIEBONEN!

N° 3

DE SPOOR PIRATEN

Chlorophyl en …

Wat is er aan de hand?
Er liggen rotsblokken op de rails































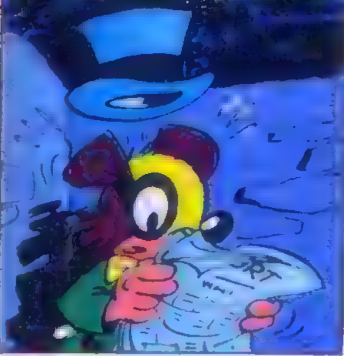






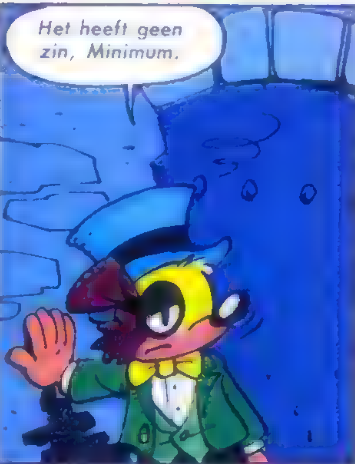


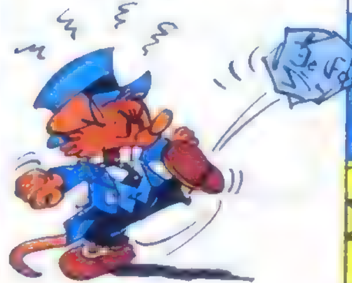
De spoorpiraten hebben de nodige mondvoorraad ingeslagen.





















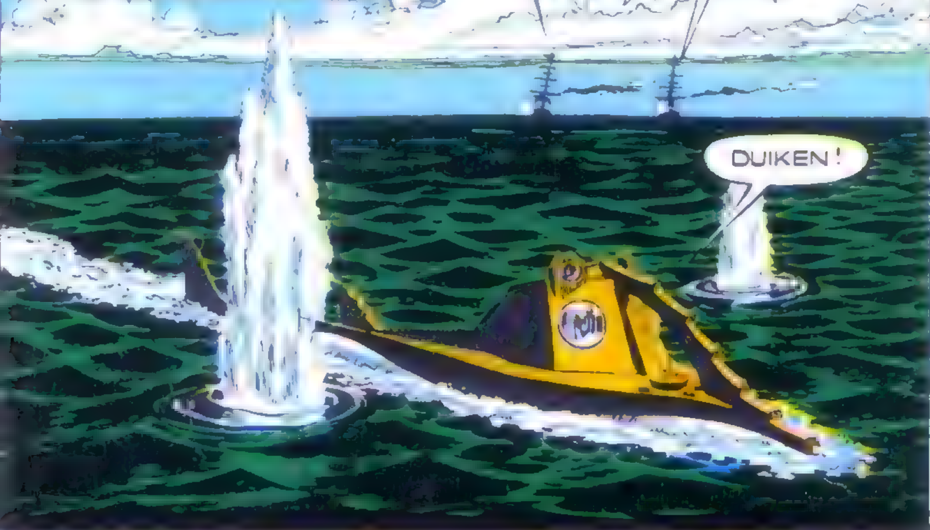


ullen de vreedzame burgers nu werkelijk opgegeten worden?

WALT DISNEY DE AVONTUREN VAN KAPITEIN NEMO

eiland der verdoemden

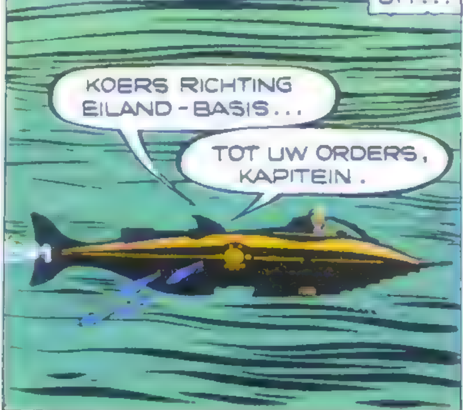
IN HET JAAR 1866 ZWIERF ER EEN VREEMD MONSTER IN DE WATEREN VAN DE STILLE ZUIDZEE; HET ZAAIDE ANGST EN PANIEK ONDER DE ZEELIEDEN EN ZELFS DE BEST BEWAPENDE OORLOGSSCHEPEN WAREN NIET IN STAAT HET TE VERNIETIGEN . . .



HET "MONSTER" IS IN WERKELIJKHEID EEN DUIKBOOT, DE **NAUTILUS**, EN WERD GEBOUWD DOOR KAPITEIN **NEMO** . . .



KAPITEIN NEMO, EEN TECHNISCH GENIE, IS ZIJN TIJD VER VOORUIT . . .



DOOR EEN ONDERZEESE TUNNEL KEERT NEMO MET DE NAUTILUS TERUG NAAR ZIJN GEHEIME BASIS, EEN EILAND MET LABORATORIA, DIE DE STOUTSTE DROMEN VER OVERTREFFEN . . .

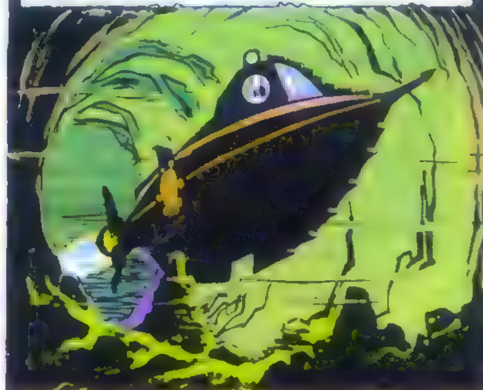


HIER VOERT HIJ 'N NIMMER AFLATENDE STRIJD TEGEN HET ONRECHT IN DE WERELD . . .





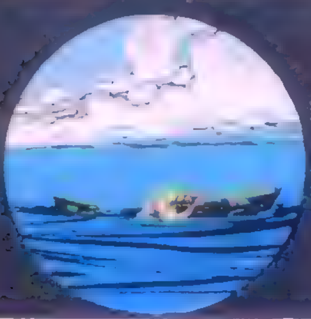
MET NIEUWE PROVIAND VERTREKT KAPITEIN NEMO IN DE NAUTILUS VOOR EEN VOLGENDE REIS . . .



DAGENLANG ZWERFT HET SCHIP DOOR DE ZEEËN EN DAN, OP ZEKERE MIDDAG . . .



KAPITEIN NEMO ZIET DOOR DE PERISCOOP EEN DRENKELING, DIE ZICH AAN EEN ROEIBOOTJE VAST - KLAMPT . . .









EEN TIJDJE LATER, ALS DE ZEEMAN WEER BIJ KENNIS KOMT



MIJN NAAM IS KAPITEIN NEMO EN U BENT AAN BOORD VAN DE NAUTILUS.





DRIE DAGEN GELEDEN ZAG IK DE KANS SCHOON . . . IK GING ER MET EEN BOOTJE VANDOOR . . . ZE SCHOTEN OP ME . . . DE BOOT RAAKTE LEK MAAR HET WERD DONKER . . . EN IK DREEF AF NAAR ZEE . . .



. . . U ZOU VERDRONKEN ZIJN, ALS WIJ U NIET GERED HADDEN!

HET IS BETER DOOD TE ZIJN, DAN OP DAT EILAND TE MOETEN LEVEN! WE WORDEN DAAR ALS BEESTEN BEHANDELD! ***DE BEWAKERS ZIJN NOG ERGER DAN BEULEN!***



DIT KREEG IK, OMDAT IK NA ***72 UUR*** HARD WERKEN IN SLAAP VIEL! ER ZIJN GENOEG MANNEN DIE ZULKE MARTELINGEN NIET OVERLEVEN . . .



WAT GAAT KAPITEIN NEMO DOEN NU HIJ GEHOORD HEEFT OVER HET EILAND DER VERDOEMDEN ? WIJ VREZEN HET ERGSTE VOOR DE BEULEN, WANT KAPITEIN NEMO KENT GEEN GENADE IN ZIJN STRIJD TEGEN DE MISDAAD EN HET ONRECHT.











HOCUS PEP POCUS

Wat je met een goed idee en een beetje vingervlugheid al niet kunt bereiken! Op deze pagina laten we je weer een paar trucjes zien waarmee je hele gezelschappen kunt vermaken. We raden je daarom aan deze bladzijden goed te bewaren, want na verloop van tijd kun je zo een heel repertoire opbouwen. Er is slechts één moeilijkheid aan verbonden. Je kunt je kunsten alleen vertonen aan mensen die PEP niet lezen ... en die worden steeds moeilijker te vinden.

HET GOOCHELGAT

EEN paar munten en een doodgewoon plastic bekertje, meer heb je niet nodig voor onze volgende goocheltoer. En... natuurlijk een beetje handigheid. Erg handig hoef je overigens voor deze truc niet eens te zijn, want het is allemaal heel eenvoudig. Je laat het publiek de beker zien, zet hem op tafel en neemt enkele geldstukken die je erin doet (foto 1). Houd de beker daarna omhoog zoals op foto 2 te zien is, mompel enkele vreemde woorden, keer de beker om, zodat de opening naar beneden gericht is en... er vallen geen munten uit (foto 3).

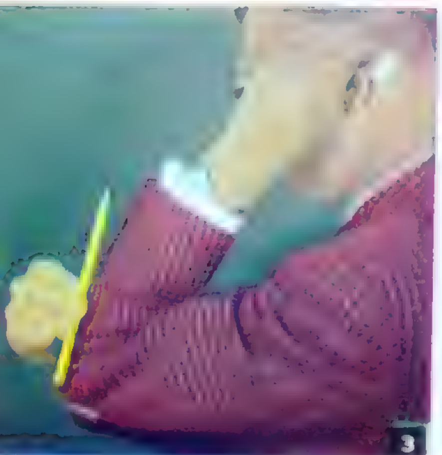
Hoe kan dat nou?

Zoals gezegd, de truc is heel simpel. Je moet alleen voor de voorstelling onderaan in de beker een gat maken, waar je wijsvinger doorheen kan (foto 4). Als je de beker oppakt, steek je je wijsvinger in het gat en houdt zo de munten tegen (foto 5). Vanzelfsprekend doe je het zo dat geen mens er erg in heeft. En als je de beker dan omdraait, blijven de munten netjes onder je vinger zitten.











HET WATERPOTLOOD

HEB je wel'ns gehoord van Faaske, het manneke dat de Peelreuzen verbaasd deed staan door water uit een kei te knijpen? Maar de domme reuzen zagen niet dat de kei die het ventje gebruikte, een flinke brok vette kaas was. Jij kunt je publiek verbaasd laten staan, door water uit een... potlood te knijpen.

Vraag aan iemand uit je publiek een potlood. Pak het in je rechterhand en strijk ermee langs de mouw van je linkerarm, zoals je op foto 1 ziet. Terwijl je dat doet, vertel je erbij dat het strijken nodig is om magische krachten op te wekken of iets dergelijks. Deze handeling is namelijk heel belangrijk voor het goede verloop van de goocheltoer.

Pak het potlood beet zoals foto 2 je laat zien en begin te knijpen.

Ja hoor, de eerste druppels water verschijnen al. Blijf flink doorknijpen en steeds meer water druipt van dat vreemde potlood af, tot ieders grote verbazing.

Het geheim van deze prachtige goocheltoer ligt in foto 3. Bekijk die maar eens goed, dan zul je zien dat achter het oor van de goochelaar een watje is verstopt. Het watje is nat. Wanneer je het potlood langs je mouw strijkt, neem je het watje ongemerkt met je linkerhand van achter je oor. Niemand zal iets in de gaten hebben, want aller aandacht is op het potlood gevestigd. Pak het potlood daarna met beide handen beet en knijp het water uit het watje, dat je natuurlijk goed verborgen houdt. Na de opvoering moffel je het dan stiekem weer weg.

SKODA MB 1000

EEN van de landen achter het IJzeren Gordijn, je weet wel die prikkeldraadversperring die het Westen van het Oosten scheidt, is Tsjechoslowakije. Dit land heeft ons na de oorlog veel Skoda-auto's verkocht, niet zozeer gerieflijke, als wel sterke wagens, die je onder de naam Minor nog wel op de wegen aantreft. Toen andere auto makende landen weer goed op dreef kwamen, raakte de Skoda-fabriek met haar modellen Octavia en Felicia wat op de achtergrond. Er komt nu echter weer een frisse autowind uit het Oosten gewaaid. Skoda komt namelijk met een geheel nieuw type. Geen zoetklinkende naam dit keer, maar de nuchtere aanduiding MB 1000. „Bij een nieuwe auto hoort een nieuwe fabriek", zeiden de Tsjechen en ze lieten de oude fabriek voor wat ze was en bouwden in het stadje (probeer het eens uit te spreken zonder je tong te breken) Mladà Borislaw, een gloednieuwe fabriek met net zulke moderne machines als in de nieuwe autofabrieken van West-Europa. Vijfhonderd auto's rollen daar nu per dag uit en als alles kant en klaar is kunnen het er zelfs duizend worden. Voor de Tsjechen zelf zijn deze auto's veel te duur. Men ziet er trouwens nog heel weinig personenauto's en die er rijden, zouden zo uit een automuseum kunnen komen. Naar de showroom gaan en een auto kopen, zoals hier, is er niet bij. Als je er het geld voor hebt, mag je wel meteen betalen, maar je moet een paar jaar wachten voordat je je auto krijgt.

In Nederland kun je de MB 1000 nú kopen, dat wil zeggen zonder wachttijd, maar natuurlijk wel tegen betaling (een kleine 5500 gulden).

De motor, een viercilinder van 45 pk, zit achterin en daarom zie je opzij aan de achterkant ook die roosters, waardoor lucht moet binnenstromen om de motor af te koelen. De krachtbron heeft een inhoud van bijna één liter, om precies te zijn 998 cc. Dat wordt gedaan om de Skoda bij eventuele wedstrijden nog net in de klasse beneden 1000 cc te kunnen laten deelnemen.

De MB 1000 kan een behoorlijke snelheid halen, 120 km per uur maar liefst. Dat is veel voor zo'n betrekkelijk kleine wagen. Maar als je er niet te hard mee rijdt, kun je er aardig wat benzine mee uitsparen. Dan rijdt de wagen slechts 1 op 18. Trap je hem echter op zijn staart, zoals dat in autotaal heet, dan wordt het al gauw 1 op 14. Een verschil van vier liter, dat liegt er niet om. De bak met vier gesynchroniseerde versnellingen, wordt bediend met een pookje.

Het wagentje heeft niet alleen een prettig uiterlijk, maar ziet er ook zeer stevig uit. En let eens op al dat glaswerk, speciaal op die sterk gebogen achterruit, die tot in de zijkanten doorloopt. Het is jammer dat het bagagedeksel aan de voorkant opengaat. Als je het niet goed sluit, kan de wind eronder vliegen en dan heb je kans dat het openvliegt. Kofferruimte is er overigens ook in het achterdeel van de auto. De gescheiden achterzitplaatsen kunnen naar voren worden geklapt en omdat de voorste leuningen naar achteren kunnen, kun je één of twee slaapplaatsen maken. De Skoda MB 1000 bestaat nu nog alleen in een vierdeurs-uitvoering, maar er staan ook een tweedeurs en een cabriolet op stapel.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor: Viercilinder, achterin geplaatst, inhoud 998 cc met een vermogen van 45 pk (SAE) bij 4650 omwentelingen per minuut

Onderstel: Geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak met vloerschakeling. Trommelrem op alle vier de wielen.

Afmetingen en gewicht: Lengte: 4,17 m; breedte 1,62 m, hoogte 1,39 m; gewicht 755 kg leeg; tankinhoud 32 liter

Prijs: Ongeveer ƒ 5500

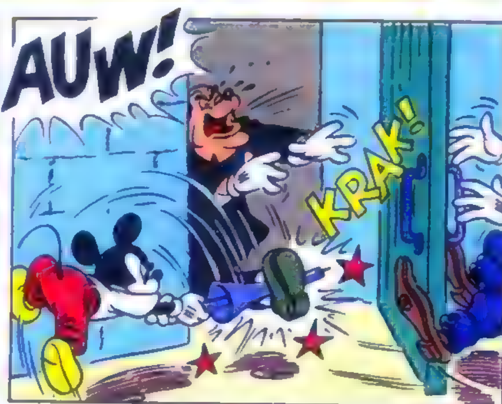


Mickey en Goofy

MICKEY EN GOOFY HEBBEN ONTDEKT DAT DE DIEF NIET MENEER MACDONALD, MAAR EEN VERKLEDE BOEF WAS! ZE GAAN TERUG NAAR HET KASTEEL, WAAR ZE DOOR DE BUTLER WORDEN BINNENGELATEN EN...... OPGESLOTEN. TENMINSTE...

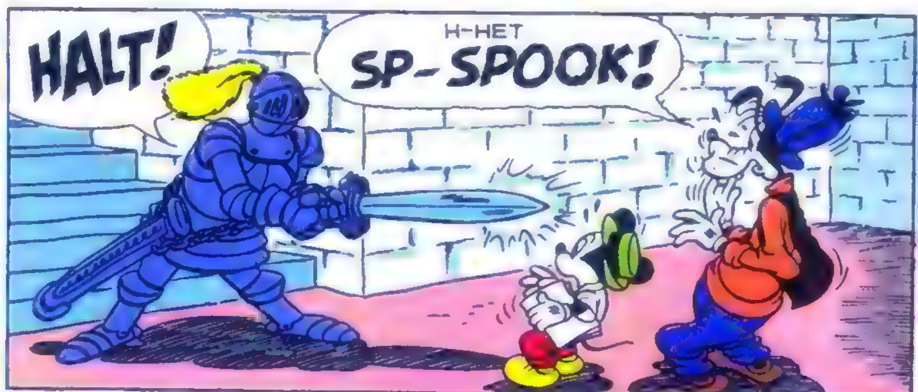




























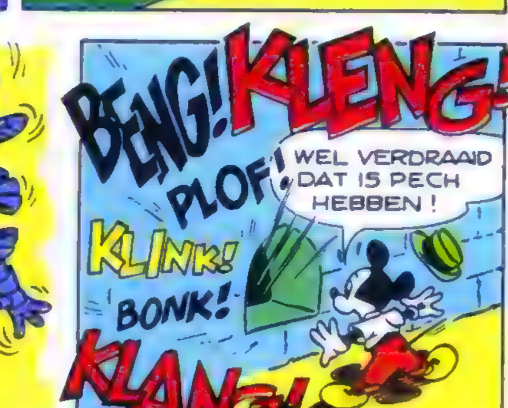




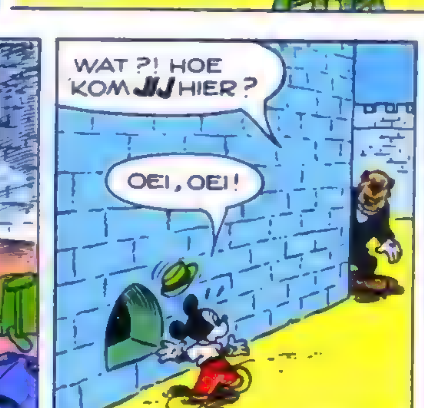






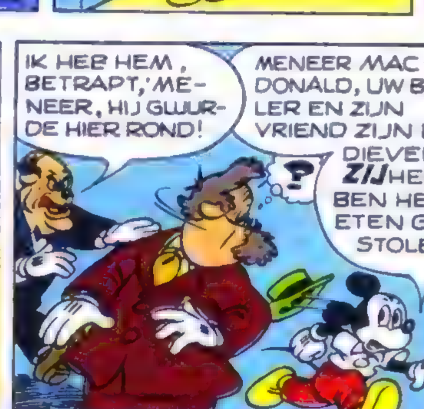








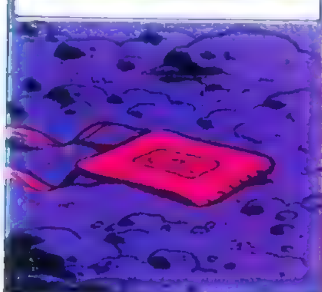




EN TERWIJL MICKEY, MET DE SCHURKACHTIGE BUTLER OP ZIJN HIELEN, VOOR ZIJN LEVEN RENT, KIJKT MENEER MACDONALD VERTWIJFELD ROND: WAT MOET HIJ DAAR NU VAN DENKEN? LATEN WE HOPEN DAT MICKEY HEM VAN DE WAARHEID KAN OVERTUIGEN, WANT ANDERS .....

Blake en Mortimer zijn in de piramide op zoek naar Olrik en de kamer van Horus. Nasir, die opdracht heeft hen bij de piramide te ontmoeten, gaat zelf op onderzoek uit. Maar als hij hen daar niet aantreft . . . .

DE KAME



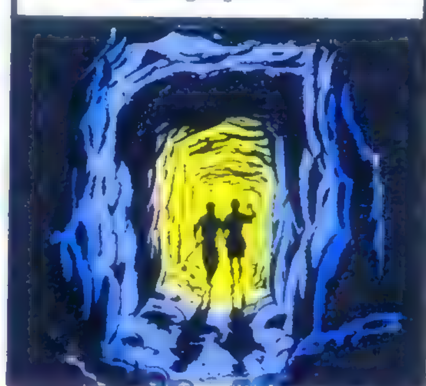


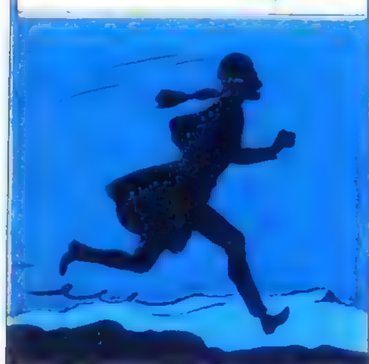






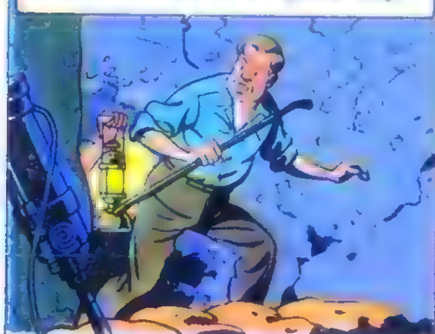




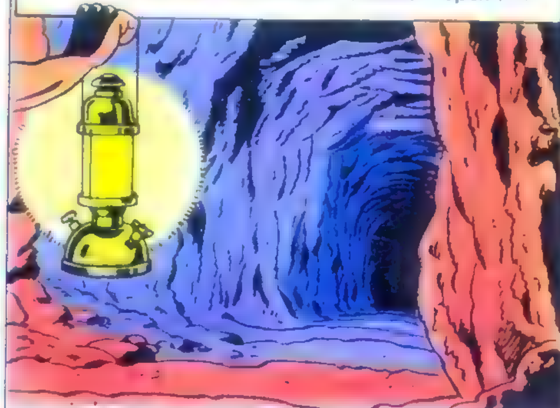












R VAN HORUS


Voorzichtig dalen ze de trap af . . .
Zestig treden al! Ik ben benieuwd!
Ik ook.


Dit moet het einde zijn . . . de laatste trede!
Daar is een deur!


Ze openen de deur en staan stomverbaasd!
Waar zijn we?
Ik denk dat we ons hier in de inwijdingstempel bevinden!


Zwijgend lopen Blake en Mortimer naar het midden van de open plaats, tot opeens . .
Zie je die steen?
Nee, dat kan niet!


Ja, toch! Hij lijkt precies op de grafzuil die koning Thutmosis tegen de sfinx liet plaatsen . . .
Tjonge!


Nu begrijp ik alles! Thutmosis vond bij de sfinx de geheime toegang tot de kamer van Horus. Als aandenken liet hij 'n kopie van deze zuil tegen de sfinx zetten; zijn zoon heeft 't geheim natuurlijk aan Achnaton overgeleverd!


En die bewaarde hier zijn schatten! Geweldig! Laten we verder zoeken, het wordt nu moeilijker!
Er zijn zeven deuren in deze ruimte en één ervan moeten wij hebben! Wij zullen ze allemaal bekijken!


Goed, maar oppassen dat we niet verdwalen.
Uiteraard!


Ze openen de eerste deur, en komen in een enge ruimte . . .
Wat is dit? Een kapel?
Even kijken . . .


Daarna worden de deuren een voor een geopend, zonder succes.
Dat zijn er zes!


Ook hier vinden ze niets. Dan de laatste.
Nu of nooit!


Zodra Mortimer binnen is, slaakt hij een kreet!
!
AAAAA!





. . . en het is stikdonker!

Verdraaid! Wat stom van me! Ik schrok me dood van die beesten.

Deze gang moet op de een of andere manier met de buitenwereld in verbinding staan . . .





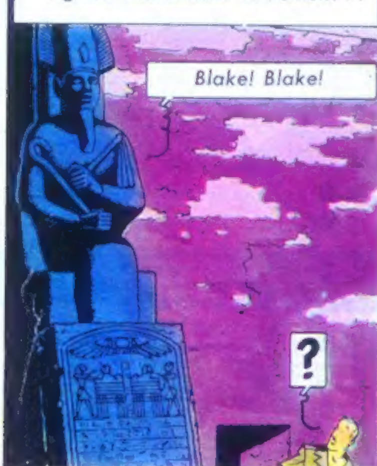


















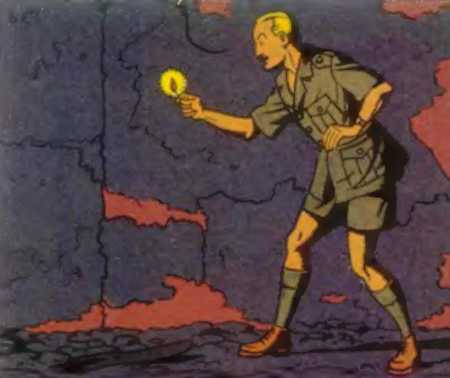
De lang gezochte gang is eindelijk gevonden, het doel bijna bereikt.

MET MOEITE DE VREEMDE ANGST, DIE HIJ VOELT, ONDERDRUKKEND VERVOLGT BLAKE HET EIGENAARDIGE GESPREK...



NA EEN OGENBLIK STILTE KOMT DE VERRE STEM...







Hij weet dat dit soort geheime deuren uit een enorm blok steen bestaat, dat in evenwicht op een spil geplaatst is. Het valt automatisch op zijn plaats terug door een systeem van contra-gewichten en is dan in niets te onderscheiden van de omringende stenen. Uiterst zorgvuldig begint Blake het oppervlak af te tasten...



...EN PLOTSELING...



BLAKE GEEFT EEN HARDE DUW EN ONMIDDELLIJK DRAAIT EEN HEEL STUK MUUR OM ZIJN AS EN LAAT EEN GAPENDE OPENING ZIEN...











GEWAPEND MET HUN PRIMITIEVE FAKKELS, DIE DE PROFESSOR MET PETROLEUM UIT DE LAMP DOORDRENKT HEEFT, KOMEN ZE EVEN LATER TOT DE ONTDEKKING DAT ER ONDER DE SOKKEL VAN HET STANDBEELD EEN SMALLE GANG BEGINT...



BIJ HET SPOOKACHTIGE, ROSSIGE SCHIJNSEL VAN DE FAKKELS LOPEN ZE ZO SNEL MOGELIJK DE EINDELOZE GANG DOOR... MAAR DE FAKKELS BRANDEN ONRUSTBAREND SNEL OP...







WALT DISNEY'S wonderlijke dierenwereld













De lang gezochte g

eerde Pers N.V. **Nederland:** Stadhouderskade 85, Amsterdam-Z, Postbus 497. Telefoon 020-731361. Prijs 45 ct., per week 35 ct. 13 nummers. Giro 330021). **Ned. Antillen en Suriname:** / 20,80 per jaar. **België:** De Geïllustreerde Pers voor België N.V., Generchem-Antwerpen. Telefoon 396164 P.C.R. 86491. Prijs 7 frank. **Overig buitenland:** / 28,— per jaar. Het is verboden dit blad op uille of daaraan af te staan.

GP